



AGENCE TECHNIQUE  
DE LA CHARENTE

Numérisation des voies et  
ouvrages d'art communaux  
et chemins ruraux

# LA GENÈSE DU PROJET

L'ATD16 a mobilisé une subvention de **358 000€** (sur un projet d'un **cout total de 420 000€ TTC**) au titre de France Relance en vue de numériser :

} les dessertes communautaires

} les voies communales

} les chemins ruraux

} les ouvrages d'arts communaux (Ponts et murs de soutènement)

# OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE

1 | Fixer la mémoire de ces réseaux

2 | Partager cette base de connaissance [Open data]

3 | Disposer d'une première brique numérique préalable à la gestion d'évènements, d'interventions, de travaux sur le patrimoine public routier du bloc communal

4 | Rendre autonome les collectivités territoriales dans la gestion future de ces patrimoines

# LE COÛT DE LA DÉMARCHE ?

0 € pour les  
collectivités  
de Charente

L'ATD16 prend en charge la  
totalité des coûts de  
numérisation initiale.

La consultation et les mises à jour ultérieures  
s'organisent dans le cadre des conditions  
d'utilisation du SIG de l'ATD16 | Géo16 :

- Géo16 Map
- Géo16 Créa

# LES AXES DE RÉUSSITE

Avoir une approche la plus exhaustive possible en termes de linéaire.

Faire remonter les données à notre prestataire d'ici l'été 2023.

# LES MOYENS À METTRE EN ŒUVRE

Recenser par tous les moyens les informations disponibles :

} Tableau de classement papier (DDE/ATESAT)

} Plan de classement papier (DDE/ATESAT)

} Délibérations et autres décisions rendues exécutoires relatives à la gestion du patrimoine routier de la collectivité

} Autres : PDIPR, Carnets de santé des ouvrages d'art

# OBJECTIF DE LA RÉUNION

- 1 Disposer d'éléments graphiques les plus à jour, cadrés par une délibération

## MOYENS A METTRE EN OEUVRE

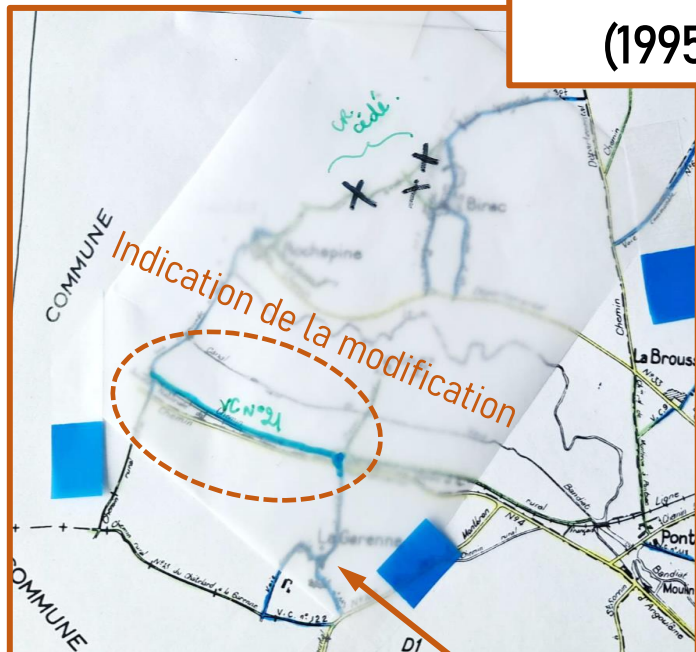
- 2 A partir des éléments décidés par la collectivité et rendu exécutoire, mise à jour du plan historique.

- 3 Annoter le plan initial des éléments à modifier en + et/ou en – (cf vignettes ci-après)

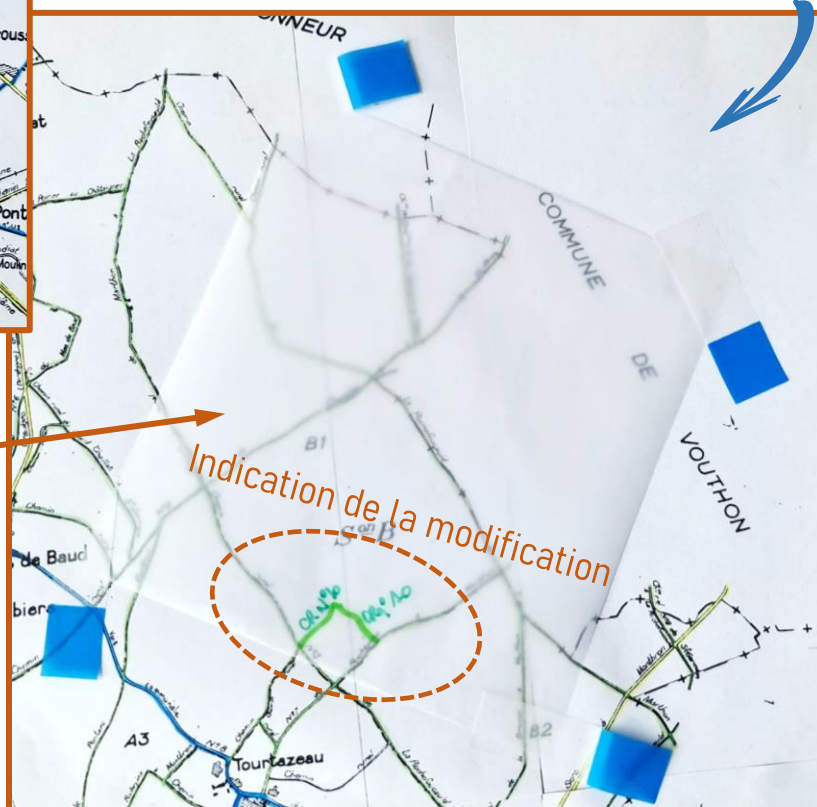
# LES MODIFICATIONS EN +

Tableau historique  
(1995-2005)

Délibérations  
linéaires de VC ou CR  
en +



Calque &  
adhésif

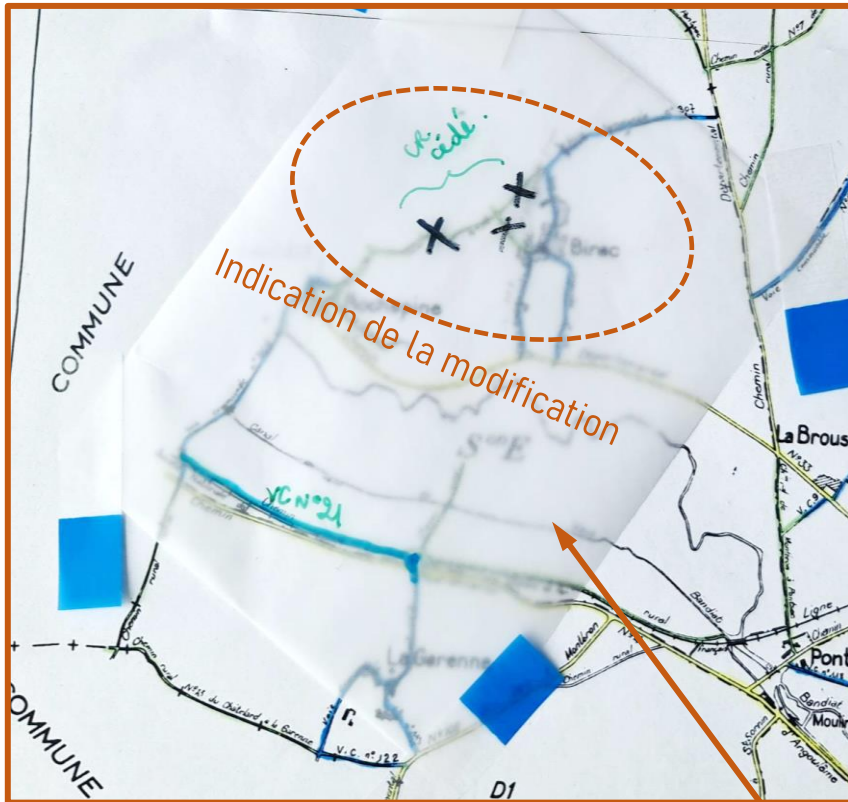


Légende:

- Voies communales
- Chemins ruraux



# LES MODIFICATIONS EN -



Délibérations  
linéaires de VC ou CR  
en -

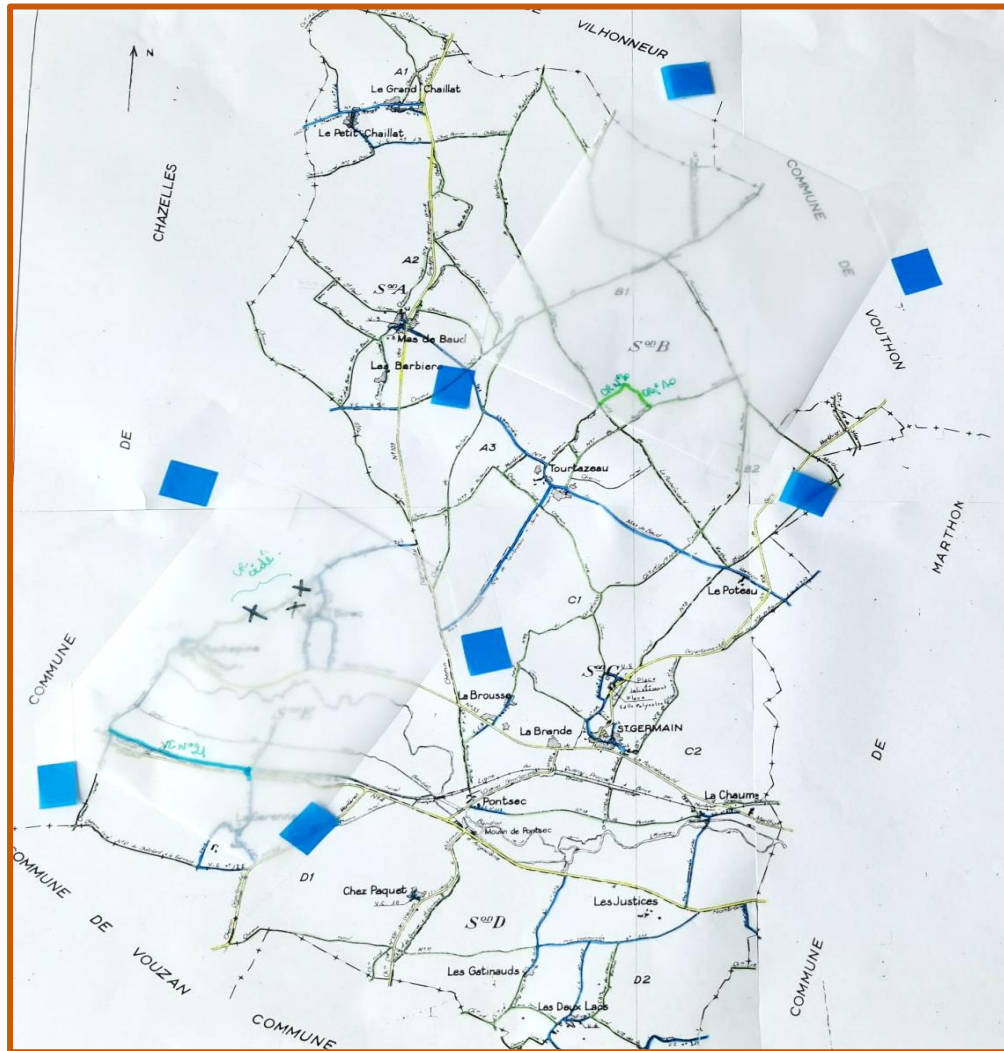


Légende:

- Voies communales
- Chemins ruraux

Calque &  
adhésif

# LA PHOTO FINALE



## Phase finale:



1 | Prendre en photo via un smartphone par exemple.



2 | La transmettre à [sig@atd16.fr](mailto:sig@atd16.fr) accompagnée du tableau de classement

## Légende:

-  Voies communales
-  Chemins ruraux

# VOS OUVRAGES D'ART

Votre ouvrage a bénéficié  
d'un carnet de santé du  
CEREMA



Vous n'avez rien à faire

Votre ouvrage n'a pas  
bénéficié d'un carnet de  
santé du CEREMA



Il est possible de le  
numériser

# VOS OUVRAGES D'ART



CHARENTE  
LE DEPARTEMENT

## INVENTAIRE DES OUVRAGES D'ART COMMUNAUX



### MEMENTO AUX COMMUNES

Guide pour l'inventaire des ouvrages d'art communaux

Février 2020

### Comment reconnaître les différentes familles de ponts ?



CODE 1

Pont en maçonnerie - (MA)



CODE 2

Pont dalle en maçonnerie dit « dalot » - MA(D)



CODE 3

Pont en béton armé - BA



Pont en béton précontraint - BP



CODE 4

Pont métallique - ME



Pont mixte - MI



CODE 5

Buse béton (BB)



CODE 6

Buse métallique (BM)

Les ponts concernés sont les ouvrages dont l'ouverture est supérieure ou égale à 1.50m



## Surveillance des ouvrages d'art

### Recensement des ouvrages Ponts

Commune : \_\_\_\_\_

N° voie \_\_\_\_\_ Lieu-dit \_\_\_\_\_

Libellé voie \_\_\_\_\_

Coordonnées GPS : \_\_\_\_\_ N° Carte sur carte : \_\_\_\_\_  
(à joindre)

#### Type d'obstacle

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Route       | <input type="checkbox"/> Cours d'eau               |
| <input type="checkbox"/> Voie ferrée | <input type="checkbox"/> Terrain                   |
| <input type="checkbox"/> Chemin      | <input type="checkbox"/> Autre, précisions : _____ |

#### Observation sur l'obstacle

\_\_\_\_\_

#### Type de pont

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 00-Non renseigné           | <input type="checkbox"/> 04-Pont métallique |
| <input type="checkbox"/> 01-Pont maçonné            | <input type="checkbox"/> 04-Pont mixte      |
| <input type="checkbox"/> 02-Pont dalot MA           | <input type="checkbox"/> 05-Buse béton      |
| <input type="checkbox"/> 03-Pont béton armé         | <input type="checkbox"/> 05-Buse métallique |
| <input type="checkbox"/> 03-Pont béton précontraint | <input type="checkbox"/> 99-Autres          |
|   | Précisions : _____                          |

Longueur totale en m : \_\_\_\_\_ Ouverture en m : \_\_\_\_\_

Largeur hors tout en m : \_\_\_\_\_ Largeur chaussée en m : \_\_\_\_\_

Limitation tonnage en t : \_\_\_\_\_ Limitation gabarit en m : \_\_\_\_\_

Année de construction : \_\_\_\_\_

- Période de construction
- |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Inconnue    | <input type="checkbox"/> 1950 - 1975 |
| <input type="checkbox"/> Avant. 1850 | <input type="checkbox"/> Après 1975  |

#### Observation sur l'ouvrage

\_\_\_\_\_

ATD 16 - L'Agence Technique de la Charente  
Domaine de La Combe - 241 rue des Mesniers - 16710 Saint-Yrieix-sur-Charente  
Mail: contact@atd16.fr - Web: www.atd16.fr - Tel: 05 45 20 07 60



# NOUS VENONS À VOTRE RENCONTRE POUR ÉCHANGER ET RÉPONDRE À VOS QUESTIONS :

- Jeudi 11 mai 2023 à partir de 14h30 à CONFOLENS
- Mardi 16 mai 2023 à partir de 09h30 à MANSLES LES FONTAINES
- Mercredi 17 avril 2023 à partir de 14h30 à SAINT-PREUIL
- Mardi 23 mai 2023 à partir de 09h30 à BARBEZIEUX
- Mercredi 24 mai 2023 à partir de 09h30 à COURCÔME
- Mardi 30 mai 2023 à partir de 09h30 à YVRAC ET MALLEYRAND
- Mercredi 31 mai 2023 à partir de 09h30 à MONTMOREAU (St AMANT)
- Jeudi 01er juin 2023 à partir de 14h30 à BRIE
- Mardi 20 juin 2023 à partir de 09h30 à ROUILLAC
- Jeudi 29 juin 2023 à partir de 14h30 à PUYSMOYEN